

# 6 PODIUMS - INCLUDING 3 VICTORIES - FOR ENERGY

After its sensational season debut, with several victories at the WSK and at the Trofeo Margutti, as well a successful first appearance in the European Championship, the Energy Team has continued its harvest of successes and podiums in many European countries. Paolo De Conto reached the leadership of the German championship in KZ2, just like Nikolaj Moller-Madsen in KF2 after his successes at Oschersleben and Wackersdorf. Stefan Johansson mounted on the podium at one of the heats of the French Championship, at Essay, where the European KF2 final will also be held, while the Italian Team was in the top 3 at the WSK in Belgium, too.

## Germany / DKM: De Conto and Moller-Madsen Win

At the wheel of their Energy-TM karts, Nikolaj Moller-Madsen (KF2) and Paolo De Conto (KZ2) made sensational debuts in the German Championship by imposing themselves on the Oschersleben track. Energy success continued at the end of May at Wackersdorf. Moller-Madsen and Grenhagen made sparks fly in KF2. Grenhagen aimed at leadership after timed qualifiers and heats, but it was his team mate who conquered the pre-final, and then the final! Unlucky in pre-final, Mans Grenhagen did not give up and climbed up from 26<sup>th</sup> to 5<sup>th</sup> place with a lap record in his pocket. Moller-Madsen, in turn, strengthened his leadership in the Championship, just like Paolo De Conto in KZ2. The Italian driver mounted on the third step of the podium despite his 14<sup>th</sup> place in grid, a few minutes after the victory in pre-final by another Energy chassis, that of Jack Hawksworth.



## Belgium / WSK: Three Energy in the Top 6

In the WSK series, where all major international teams compete, Energy drivers demonstrated once again the effectiveness of their equipment, in the wet as well as in the dry. In KF2, Moller-Madsen finished the heats in second place, before ending third both in the pre-final and the final. Johansson and Grenhagen brilliantly completed Energy's overall performance by reaching the top 6 in these two races. In the KZ2 category, Hawksworth was fifth in the championship provisional ranking, thanks to two top 10s on Sunday, including a fifth place in the pre-final.



## France / GPO: Johansson Takes a Taste of the French Podium

Although the only objective was to go and train for next European KF2 Championship at Essay by attending a heat of the GPO series (French Championship), hosted on that same circuit, the Energy Team even gained a new podium. In fact, Joel Johansson finished third in Race 1. A very encouraging result before this very important event of the season, even more so because his team mates Mans Grenhagen and Nikolaj Moller-Madsen were in excellent shape.



### Michele Panigada's viewpoint, team manager of Energy

"Our chassis keeps showing a high level of performance in KF as well as in KZ and the race team, with our engine mechanics, really does a great job to put our drivers in a position to fight for victory regardless of the track we choose. In KZ2, Jack Hawksworth and Paolo De Conto are both very fast and our three drivers in KF2 have taken the habit to meet in the lead pack at each race. All three of them qualified for the final of the European Championship, at the qualifying round in Genk. Then they achieved a series of excellent results in Germany, France or Belgium, e.g. in a series like the WSK, known for the high level of its participants".

**ENERGY CORSE SRL**

VIA NAZIONALE,93 - 24068 SERIATE (BG) - ITALY  
PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595  
E-MAIL : INFO@ENERGYCORSE.COM

**FLY KART RACING A.S.D**

CORTE DON G. BOTTICELLI 11 - 47023 CESENA (FC) - ITALY  
PHONE : + 39 335 5956244 - FAX : + 39 035 298595  
E-MAIL : ALBERTO.TONTI@BACCHI.IT

# ENERGY: SEI PODI DI CUI TRE SUL GRADINO PIÙ ALTO

Sulla scia del suo magnifico inizio stagione grazie alle vittorie nella WSK e al Trofeo Margutti, e a un debutto decisamente positivo nel Campionato Europeo, il team Energy ha continuato a mietere successi e podi in vari paesi europei. Paolo De Conto guida il campionato tedesco KZ2, mentre Nikolaj Moller-Madsen quello della KF2 dopo i successi ottenuti a Oschersleben e Wackersdorf. Stefan Johansson è salito sul podio di una manche del campionato francese a Essay, dove si svolgerà la finale europea KF2, mentre la WSK disputata in Belgio ha riservato i primi tre posti al team italiano.

## Germania/DKM: vittoria di De Conto e Moller-Madsen

Al volante dei loro mezzi Energy-TM, Nikolaj Moller-Madsen (KF2) e Paolo De Conto (KZ2) hanno debuttato trionfanti nel campionato tedesco, imponendosi sul circuito di Oschersleben. Il successo dei telai Energy si è ripetuto alla fine del mese di maggio a Wackersdorf. Moller-Madsen e Grenhagen hanno dato spettacolo nella KF2, con Grenhagen che sembrava puntare alla vittoria dopo le prove cronometrate e le manche per poi cedere il posto al suo compagno di squadra in prefinale e poi in finale. Sfortunato in prefinale, Mans Grenhagen non si è perso d'animo ed è riuscito a rimontare con forza dalla ventiseiesima alla quinta posizione aggiudicandosi anche il record del giro più veloce. Grazie a questo risultato Moller-Madsen ha dunque consolidato la sua posizione di leader del campionato, e lo stesso vale per Paolo De Conto nella KZ2. L'italiano è salito sul terzo gradino del podio nonostante la sua quattordicesima posizione sulla griglia di partenza, alcuni minuti dopo la vittoria in prefinale di un altro Energy, quello di Jack Hawksworth.



## Belgio/WSK: tre Energy nei primi sei

Nella WSK, serie che raggruppa tutti i maggiori team internazionali, i piloti Energy hanno ancora una volta provato l'efficacia del loro mezzo, sia sull'asciutto che sul bagnato. Nella KF2 Moller-Madsen ha concluso le manche in seconda posizione, prima di terminare terzo in prefinale e finale. Johansson e Grenhagen completano la bella prestazione del team Energy classificandosi nei primi sei posti in queste due gare. Nella categoria KZ2, Hawksworth si ritrova quinto nella classifica provvisoria del campionato grazie a due piazzamenti nei primi dieci domenica, di cui un quinto posto in prefinale.



## Francia/GPO: Johansson assapora il podio francese

Nonostante fosse venuto a Essay per partecipare a una manche del GPO (campionato francese) solo per prepararsi al prossimo campionato europeo KF2 - che si svolgerà sullo stesso circuito - il team Energy non è tornato a mani vuote. Joel Johansson ha conquistato la terza posizione in Gara-1. Un risultato che fa ben sperare prima del prossimo importante appuntamento della stagione, supportato anche dall'ottima performance dei suoi compagni di squadra Grenhagen e Nikolaj Moller-Madsen.



### Le impressioni di Michele Panigada, responsabile Energy

"Il nostro telaio continua a dimostrarsi molto performante nella KF e nella KZ e il racing team, insieme ai nostri meccanici, svolge veramente un lavoro eccezionale per consentire ai nostri piloti di battersi per la vittoria, qualunque sia il circuito su cui dobbiamo gareggiare. Nella KZ2 Jack Hawksworth e Paolo De Conto sono stati molto veloci e a ogni gara è ormai abitudine dei nostri tre piloti della KF2 ritrovarsi insieme nelle prime posizioni. Tutti e tre sono inoltre riusciti a qualificarsi per la finale del campionato europeo in occasione della prova di qualificazione a Genk. Hanno poi infilato una serie di risultati positivi in Germania, Francia o Belgio, per esempio in una serie come la WSK nota per essere di altissimo livello".

**ENERGY CORSE SRL**

 VIA NAZIONALE, 93 - 24068 SERIATE (BG) - ITALY  
 PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595  
 E-MAIL : [INFO@ENERGYCORSE.COM](mailto:INFO@ENERGYCORSE.COM)
**FLY KART RACING A.S.D**

 CORTE DON G. BOTTICELLI 11 - 47023 CESENA (FC) - ITALY  
 PHONE : + 39 335 5956244 - FAX : + 39 035 298595  
 E-MAIL : [ALBERTO.TONTI@BACCHI.IT](mailto:ALBERTO.TONTI@BACCHI.IT)

# 6 PODIUMS DONT 3 VICTOIRES POUR ENERGY

Dans la foulée de son magnifique début de saison avec des victoires à la WSK et au Trophée Margutti, ainsi qu'une entrée en matière réussie au championnat d'Europe, l'équipe Energy a poursuivi sa moisson de succès et de podiums dans de nombreux pays européens. Paolo De Conto occupe la tête du championnat d'Allemagne en KZ2, tout comme Nikolaj Moller-Madsen en KF2 après ses succès à Oschersleben et Wackersdorf. Stefan Johansson est monté sur le podium d'une manche du championnat de France à Essay, où aura lieu la finale européenne en KF2, tandis que la WSK en Belgique a aussi amené des top-3 à l'équipe italienne.

## Allemagne / DKM: De Conto et Moller-Madsen gagnent

Au volant de leurs ensembles Energy-TM, Nikolaj Moller-Madsen (KF2) et Paolo De Conto (KZ2) ont réalisé des débuts tonitruants dans le championnat d'Allemagne en s'imposant sur le circuit à Oschersleben. Le succès des châssis Energy s'est poursuivi à la fin du mois de mai à Wackersdorf. Moller-Madsen et Grenhagen ont réalisé un véritable festival en KF2. Ce dernier pointait 1<sup>er</sup> après les chronos et après les manches, avant de laisser son équipier remporter la pré-finale puis la finale ! Malchanceux en pré-finale, Mans Grenhagen ne baissait pas les bras et remontait avec énergie de la 26<sup>e</sup> à la 5<sup>e</sup> place avec le record du tour en poche. Moller-Madsen a donc conforté sa place de leader au championnat, tout comme Paolo De Conto en KZ2. L'Italien est monté sur la 3<sup>e</sup> marche du podium malgré sa 14<sup>e</sup> place de grille, quelques minutes après la victoire en pré-finale d'un autre Energy, celui de Jack Hawksworth.



## Belgique / WSK: Trois Energy dans le top-6

Dans la série WSK dans laquelle on retrouve tous les grands teams internationaux, les pilotes Energy ont encore prouvé l'efficacité de leur matériel, sur le sec comme sous la pluie. En KF2, Moller-Madsen achevait les manches en 2<sup>e</sup> position, avant de terminer 3<sup>e</sup> en pré-finale comme en finale. Johansson et Grenhagen complétaient brillamment le tir groupé Energy en se classant dans les six premiers dans ces deux courses. Dans la catégorie KZ2, Hawksworth se retrouve 5<sup>e</sup> du classement provisoire du championnat grâce à deux places dans le top-10 le dimanche, dont une cinquième en pré-finale.



## France / GPO: Johansson goûte au podium français

Venue préparer le prochain championnat d'Europe KF2 à Essay en participant à une manche de la série GPO (Championnat de France) sur ce même circuit, l'équipe Energy en est revenue avec un nouveau podium. Joel Johansson a en effet terminé 3<sup>e</sup> dans la Course 1. Un résultat de très bon augure avant cette épreuve très importante de la saison, d'autant que ses équipiers Mans Grenhagen et Nikolaj Moller-Madsen étaient eux-aussi très compétitifs.

### L'avis de Michele Panigada, team manager d'Energy

"Notre châssis continue de se montrer très performant en KF comme en KZ et le team compétition, avec nos motoristes, fait vraiment de l'excellent travail pour permettre à nos pilotes de se battre pour la victoire quels que soient les circuits que nous fréquentons. En KZ2, Jack Hawksworth et Paolo De Conto sont tous les deux très rapides et nos trois pilotes en KF2 ont pris l'habitude de se retrouver ensemble aux avant-postes à chaque course. Ils ont d'ailleurs réussi à se qualifier tous les trois pour la finale du championnat d'Europe lors de l'épreuve qualificative à Genk. Ils ont ensuite enchaîné par d'excellents résultats en Allemagne, en France ou en Belgique, par exemple dans une série comme la WSK réputée pour son niveau très relevé".


**ENERGY CORSE SRL**

 VIA NAZIONALE,93 - 24068 SERIATE (BG) - ITALY  
 PHONE : + 39 035 297157 - FAX : + 39 035 298595  
 E-MAIL : INFO@ENERGYCORSE.COM

**FLY KART RACING A.S.D**

 CORTE DON G. BOTTICELLI 11 - 47023 CESENA (FC) - ITALY  
 PHONE : + 39 335 5956244 - FAX : + 39 035 298595  
 E-MAIL : ALBERTO.TONTI@BACCHI.IT