



## L'ANTEFATTO ALL'INTERVISTA...

La gara è l'ultima prova dell'Open Masters 2009 corsa lo scorso settembre a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Massimo Aceto (pilota della Righetti Ridolfi confermato anche per il 2010) è appena arrivato nella nuova squadra. Nonostante questo, chiude al secondo posto la finale della categoria KZ2 al volante di un Gold Kart. O almeno così credono tutti...

# L'INTERVISTA

a Giampaolo Righetti - Responsabile Amministrazione

**Quindi, signor Giampaolo Righetti, in quella gara dell'Open Masters, il kart era o non era un Gold Kart?**

No, il telaio che c'era sotto era un Allkart.

**Allkart? Ci deve delle spiegazioni...**

Nell'agosto del 2009 abbiamo chiuso l'accordo per comprare lo storico marchio Allkart. Poi il trasloco, la sistemazione nei nostri stabilimenti ma...dovevamo provarlo in pista: lo abbiamo messo giù il venerdì prima della gara di Castelletto di Branduzzo, lasciando gli adesivi della Gold Kart. Il kart è andato subito forte. Siamo soddisfatti.

**Perché Allkart è diventato un marchio Righetti Ridolfi?**

Cercavamo un marchio più "titolato" per il mondo racing. E lo abbiamo trovato. Quindi punterete soprattutto sulle gare. Quali? Vogliamo continuare a correre con tutti e tre i marchi: Gold Kart, Mac Minarelli e, ovviamente, Allkart. Puntiamo a fare le gare nazionali in vari paesi d'Europa (italiano, spagnolo, forse anche francese) con diversi piloti che devono essere definiti. L'unico confermato è Massimo Aceto che correrà in KZ2 e KF2.

**Cosa è stato questo marchio per il mondo del kart?**

Il primo pensiero va a Jarno Trulli Campione Mondiale con l'Allkart nel 1991 nella categoria Formula K, ma non solo. È stato un marchio che negli anni 80 e 90 era top del karting mondiale; e li vogliamo tornare.

**Parliamo del kart? Telaio? Motore?**

Saranno due le versioni: KF e KZ. Per i motori stiamo chiudendo accordi con importanti aziende del settore. Il disegno del telaio è molto simile a quello Allkart di quando correva Trulli negli anni 90. Ovviamente siamo rimasti all'interno della nostra fiche se no non era omologabile.

**Per quanto riguarda la parte commerciale?**

Dobbiamo cercare nuovi clienti, non solo i vecchi amanti di questo marchio. Ma sono fiducioso. La fiera, poi, è stata un'ottima opportunità per farlo conoscere. Quanto ai colori della scocca e delle plastiche? C'era indecisione fra azzurro e verde scuro. Ho scelto io quest'ultimo. Mi sembra elegante.

**Obiettivi per il futuro?**

Vincere qualche Mondiale...



## ALLKART

Ecco, per chi non l'avesse ancora visto, il nuovo gioiello della Righetti Ridolfi. In attesa di scoprirlo meglio.

“Cercavamo un marchio titolato per il mondo del racing. Lo abbiamo trovato”

# ALL KART



## BEFORE THE INTERVIEW

The race is the last round of the 2009 Open Masters which was held last September in Castelletto di Branduzzo, in the province of Pavia. Massimo Aceto (Righetti Ridolfi driver confirmed for 2010) has just arrived at his new team. Non the less, he finishes the final of the KZ2 category in second place at the wheel of his Gold Kart. Or at least that is what everyone believes...

# THE INTERVIEW

with Giampaolo Righetti - The Administrative Head

**So, Giampaolo Righetti, in that Open Masters race, was the kart a Gold Kart or not?**

No, the chassis underneath was an Allkart.

**Allkart? You owe us some explanations...**

In August of 2009 we signed the agreement to purchase the historical Allkart brand name. Then there was the move to our premises but... we had to try the kart on track: we put it together the Friday before the race in Castelletto di Branduzzo, and we left the Gold Kart adhesives. The kart was immediately fast. We are very satisfied.

**Why did Allkart become a Righetti Ridolfi brand?**

We were looking for a more "successful" brand name for the racing world. And we found it.

**So you will concentrate mainly on racing.**

**Which races?**

We want to continue racing with all three brands: Gold Kart, Mac Minarelli and, obviously, Allkart. We aim to participate in the National races in various European nations (Italy, Spain, maybe France as well) with several drivers who still need to be defined. The only driver that is already confirmed is Massimo Aceto who will race in KZ2 and KF2.

**What has this brand meant for the karting world?**

My first thoughts are of Jarno Trulli who became World Champion with an Allkart in 1991 in the Formula K category. But there is more. It was a brand that was at the top of World karting in the '80s and '90s; and we want to get back to the top.

**Let's talk about the kart? Chassis? Engine?**

There will be two versions: KF and KZ. We are signing agreements with some important companies in the industry for the engines. The design of the chassis is very similar to that of the Allkart from Trulli's days in the '90s. Obviously we respected our fiche, otherwise homologation would not have been possible.

**With regards to the commercial side?**

We have to search for new customers, not just the old enthusiasts for the brand. But I am sure things will go well. The exhibition was an excellent opportunity to present the brand.

**With regards to the colours of the kart and the plastics?**

We were indecisive between blue and dark green. I personally chose the later. I think it looks elegant.

**Objectives for the future?**

To win a few World Championships...



## ALLKART

This, for those that have not already seen it, is Righetti Ridolfi's new model. We await the chance to get to know it better.

"We were looking for a more successful brand name for the racing world. And we found it"